

Anwendungsbereich : **SCHALLSCHUTZ**

Kein Fahrpreis-schock, sondern Erschütterungen

In den 80er Jahren mussten sich die Pariser Verkehrsbetriebe RATP mit Schwierigkeiten im Zusammenhang mit akustischen Schwingungen befassen, die durch Ventilatoren im Tunnelsystem verursacht wurden. Die vorhandenen Ventilator-aufhängungen wiesen diverse Beeinträchtigungen als Folge von Materialkriechen und Witterungseinflüssen auf, und sie entsprachen nicht mehr der neuen Brandschutznorm.

DIE AUFGABE

Es sollte eine Aufhängungslösung vorgeschlagen werden, mit der die Lärmbelastigung der Anwohner an Metroanlagen vermieden werden konnte. Für das neue Produkt musste eine Lebensdauer von mehr als 20 Jahren Betrieb garantiert werden, und die für diese Einsatzstelle geltenden Spezifikationen und Normen waren einzuhalten.

DIE PARTNERSCHAFT

SOCITEC ging also vor Ort und analysierte mit seinem Kunden die Schwierigkeiten im Detail. Für jeden Ventilator war eine spezielle Auslegung mit der je nach Größe und Gewicht (von 1200 bis 3000 kg) geeigneten Aufhängung erforderlich.

Nach überzeugenden Versuchen an Ort und Stelle wurden 1986 dann 8 Stoßdämpfer vom Typ HELICAL für den Ventilator der Bahnstation „Renaudes“ geliefert. Zwei Monate später wurde ein Vertrag über den Austausch der Kautschuk-Auflager im gesamten Schienennetz zwischen den beiden Unternehmen geschlossen. Es wurden etwa zwanzig unterschiedliche Lösungen je nach Aufhängungsgewicht festgelegt, und die erarbeitete Aufhängung war jedes Mal überzeugend. **Nachdem die Metallseil-Stoßdämpfer jetzt 12 Jahre im Einsatz sind, hat der Kunde keine Wartungsarbeiten für sie von SOCITEC sie anfordern müssen.**

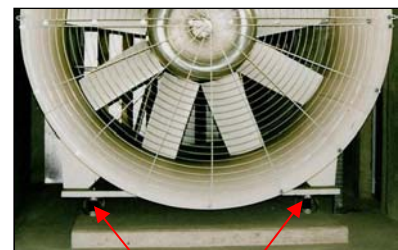


ERNEUTES VERTRAUEN

Seitdem hat die RATP die Wartung ihrer Ventilatoren an externe Firmen vergeben. Im Zuge einer öffentlichen Ausschreibung erhielten die SOCITEC-Produkte den Zuschlag und sind jetzt ein Bestandteil der im Bau befindlichen Linie „Eole“ von SNCF/RATP.

Eine von SOCITEC entwickelte neue Stoßdämpferreihe, die patentierten POLYCAL-Stoßdämpfer,

entspricht den aktuellen Anforderungen des Pariser Personentransportnetzes : ein Preis-/Leistungsverhältnis, das die gesamte Konkurrenz schlägt. POLYCAL-Stoßdämpfer werden nach und nach im Zuge der Fertigstellung der Baustelle unter den Ventilatoren installiert.



Aufhängung eines Ventilators mit 4 SPRING-POLYCAL Stoßdämpfern

Einige Referenzen

HOWDEN SIROCCO Frankreich
Ventilator-Aufhängungen für Straßentunnel und Bahnhöfe

KIS Frankreich
Ventilator-Aufhängungen für selbstbedienung digitalischer Kiosk.

YVROUD AEC Frankreich
Ventilator-Aufhängungen für Technikräume und Parkhäuser

REETECH Deutschland
Aufhängung von Beleuchtung für Windkraftanlagen

CRAZY HORSE Frankreich
Aufhängung von Schallwänden für Veranstaltungssäle

FRANCE TELECOM Frankreich
Aufhängung von Elektronik-Schaltschränken für Telekommunikationsrelais